

	"Schlecht Fall" Leerlaufdrehzahl > 2000 U/min	"Gut Fall" Nach DKP setzen	"Gut Fall" Nach DKP setzen Lamdafenster=0 IACV=0
Motorparameter			
Drehzahl	2133 U/min	1510 U/min	1378 U/min
Batt.Sp	13,9V	13,7V	13,6V
Drosselklappe	0,40%	0%	0%
Luftdruck	1008 bar	1008 bar	1008 bar
Wassertemp	101°C	100°C	102°C
Lufttemp	27°C	29°C	31°C
Status Lamdakreis	geregelter Kreis	geregelter Kreis	geregelter Kreis
Lamda Korrr	-8,60%	-7,80%	-8,60%
Einspritz1	1,63ms	1,69ms	1,72ms
Einspritz2	1,73ms	1,7ms	1,76ms
Ladezeit1	1,5ms	1,6ms	1,6ms
Ladezeit2	1,5ms	1,6ms	1,6ms
Zündung1	11°	5°	3°
Zündung2	11°	5°	3°
Errechnete Last	33%	31%	32%
Leerlaufparameter			
Drehzahl	2102 U/min	1505 U/min	1474 U/min
Leerlaufref	0 U/min	1450 U/min	1450 U/min
IACV-Pos	33	25	25
IACV-Adapt.Pos	1	1	0
Drosselklappe	0,80%	0%	0%
Geschl.DK.Pos	5,60%	6,20%	6,30%
Leergang	N	N	N
Adaptive Werte			
Drosselklappe	0,80%	0%	0%
Geschl.DK.Pos	5,60%	6,20%	6,30%
IACV-Pos	33	26	25
IACV-Adapt.Pos	1	1	0
Lamdafenster	0	0	0
Lamda Korrr	-6,30%	-9,40%	-7%
Betriebsdaten			
Drehzahl	2119 U/min	1475 U/min	1422 U/min
Lufttemp	25°C	28°C	30°C
Wassertemp	99°C	97°C	101°C
Luftdruck	1008 bar	1008 bar	1008 bar
Batt.Sp	13,8V	13,6V	13,6V
Drosselklappe	0,80%	0%	0%
Fahrgeschw.	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Errechnete Last	33%	31%	32%
Zündschloss	ein	ein	ein
Lüfter	ein	ein	ein
Seitenständer	unten	unten	unten
Leergang	N	N	N
Sensoren			
Batt.Sp	13,9V	14,3V	13,6V
SensorSp	4,94V	4,94V	4,94V
Lufttemp.Sens	2,6V	2,5V	2,3V
Lufttemp	25°C	28°C	31°C
WassertempSens	0,5V	0,5V	0,5V
Wassertemp	101°C	99°C	97%
DrosselklappeSp	0,31V	0,31V	0,31V
Lamdasonde	0,93V	0,8V	0,88V